

Elektroniksignale sichtbar gemacht

- Prüfung von aktiven und passiven Sensoren
- Prüfung von Stellgliedern - digital und analog
- Kompressionsmessung mal anders
- Einsatz des AVL DiTEST Scopes sowie der AVL DiTEST Diagnose XDS 1000 in Verbindung mit der intelligenten, geführten Fehlersuche AVL DiTEST SCOUT und dem technischen Infosystem AVL DiTEST XIS

Qualifizierte Fachkräfte sind das wertvollste Kapital eines jeden Kfz-Betriebes.

Bei der Fehlersuche müssen konkrete Messungen direkt an den Bauteilen durchgeführt werden. Nicht alle Fehler können durch Eigendiagnose oder mit einem Multimeter erkannt werden. Ohne den Einsatz von Scopemesstechnik sieht man oftmals nur die Hälfte der Wahrheit.

Wir zeigen Ihnen, worauf Sie bei den Signalen z.B. von Luftmassenmessern, Einspritzelementen, Bussignalen, Ladedruckventilen, Saugrohr- und Kraftstoffdruckfühlern, Endstufen, Generatoren und weiteren Bauteilen achten müssen.

Durch den Einsatz von Scopemesstechnik lassen sich auch gezielt mechanische Fehler lokalisieren.

Die Zahl der Teilnehmer ist im Interesse eines intensiven Trainings begrenzt.

Melden Sie sich deshalb noch heute per rückseitigem Antwortfax an, um sich einen der begehrten Seminarplätze zu sichern!

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

