

**1. Folgende Fahrzeuge mit OBD und Produktionsdatum bis 31.12.2002 müssen im G-Kat Modus geprüft werden.**

**1.1. CITROEN**

Als Ersatzverfahren wurde das Signal der Regel-Lambdasonde benannt. Das Signal kann am grünen 4poligen Lambdasondenstecker zwischen grauen und schwarzen Kabel abgegriffen werden. Spannungshub im Leerlauf mindestens 300 mV.

| KBA-Nr.                 | Modell           | Liter | KW  | Motorcode       | Modelljahr | Spez. Ausrüstung          |
|-------------------------|------------------|-------|-----|-----------------|------------|---------------------------|
| 3001-542, 749, 803      | Berlingo         | 1.10  | 044 | HFX (TU1JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-543, 600           | Berlingo         | 1.40  | 055 | KFX (TU3JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-804, 817, AAD      | Berlingo         | 1.40  | 055 | KFW (TU3JP)     |            | LKW mit OBD               |
| 3001-750, ABY           | Berlingo         | 1.40  | 055 | KFW (TU3JP)     |            | PKW mit OBD               |
| 3001-755, 800           | Berlingo         | 1.60  | 080 | NFU (TU5JP/IF)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-821, ABS           | C2               | 1.10  | 044 | HFX (TU1JP)     |            | Mit OBD                   |
| 3001-818                | C2               | 1.40  | 054 | KFV (TU3JP)     |            | Mit OBD                   |
| 3001-819                | C2               | 1.60  | 080 | NFU (TU5JP4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-829                | C2               | 1.60  | 090 | NFS (TU5JP4S)   |            | Mit OBD                   |
| 3001-788                | C3               | 1.10  | 044 | HFX (TU1JP)     |            | Mit OBD                   |
| 3001-787, AAB, ABU      | C3               | 1.40  | 054 | KFV (TU3JP)     |            | Mit OBD                   |
| 3001-797                | C3 Pluriel       | 1.40  | 054 | KFV (TU3JP)     |            | Mit OBD                   |
| 3001-789, AAQ           | C3               | 1.60  | 080 | NFU (TU5JP4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-798                | C3 Pluriel       | 1.60  | 080 | NFU (TU5JP4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-753, 766           | C5               | 1.80  | 085 | 6FZ (EW7J4/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-756, 765           | C5               | 2.00  | 100 | RFN (EW10J4/L5) |            | Mit OBD                   |
| 3001-757, 758           | C5               | 2.00  | 103 | RLZ (EW10D)     |            | Mit OBD/<br>Magermixmotor |
| 3001-734, 769           | C5               | 3.00  | 152 | XFX (ES9J4/L5)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-771, ABL           | C8               | 2.00  | 100 | RFN (EW10J4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-772, ABN           | C8               | 2.20  | 116 | 3FZ (EW12J4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-792, ABO           | C8               | 3.00  | 150 | XFX (ES9J4S)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-710                | Evasion          | 2.00  | 097 | RFV (XU10J/4R)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-730                | Evasion          | 2.00  | 100 | RFN (EW10J4R)   |            | Mit OBD                   |
| 3001-566, 729, ABD, ABE | Jumpy            | 2.00  | 100 | RFN (EW10J4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-731                | Saxo             | 1.10  | 044 | HFX (TU1JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-285, 732           | Saxo             | 1.40  | 055 | KFX (TU3JP/L3)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-732                | Saxo             | 1.40  | 055 | KFW (TU3JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-737                | Saxo             | 1.60  | 072 | NFT (TU5J4/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-293                | Saxo             | 1.60  | 087 | NFX (TU5JP4/L3) |            | Mit OBD                   |
| 3001-689, 690           | Xantia           | 1.80  | 081 | LFY (XU7JP4)    |            | Mit OBD                   |
| 3001-641, 679           | Xsara            | 1.40  | 055 | KFX (TU3JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-740, 741           | Xsara            | 1.40  | 055 | KFW (TU3JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-742, 743           | Xsara            | 1.60  | 080 | NFU (TU5JP/L4)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-744, 745           | Xsara            | 2.00  | 100 | RFN (EW10J4/L4) |            | Mit OBD                   |
| 3001-662                | Xsara            | 2.00  | 120 | RFS (XU10J4RS)  |            | Mit OBD                   |
| 3001-725                | Xsara<br>Picasso | 1.60  | 065 | NFZ (TU5JP+/L3) |            | Mit OBD                   |
| 3001-733                | Xsara<br>Picasso | 1.60  | 070 | NFV (TU5JP)     |            | Mit OBD                   |
| 3001-726                | Xsara<br>Picasso | 1.80  | 085 | 6FZ (EW7J4)     |            | Mit OBD                   |

Als Ersatzverfahren wurde das Signal der Regel-Lambdasonde benannt. Das Signal kann am schwarzen 4poligen Lambdasondenstecker zwischen Pin1 und 2 abgegriffen werden. Spannungshub im Leerlauf mindestens 300 mV.

| KBA-Nr.                                     | Modell | Liter | KW  | Motorcode     | Modelljahr | Spez. Ausrüstung |
|---|--------|-------|-----|---------------|------------|------------------|
| 3001-783, 784                               | Jumper | 2.00  | 081 | RFW (XU10J2U) |            | Mit OBD          |
| 3001-005, 582, 587, 592, 593, 599, 783, 784 | Jumper | 2.00  | 081 | RFL (XU10J2U) |            | Mit OBD          |

## 1.2. BMW

Als Ersatzverfahren wurde die Prüfung der Lambdasondenspannung im Leerlauf benannt. Das Auslesen der Lambdasondenspannung erfolgt mittels geeignetem Scan Tool.

### Beschreibung:

Je nach verbautem Lambdasondentyp:

Bosch Sprungsonde:

|  |       |
|--|-------|
| Spannungshub von Min. zu Max. mindestens 300mV   | i.O   |
| Spannungshub < 300mV oder Spannung bleibt auf Festwert 0,45V oder am unteren/oberen Regelanschlag hängen | n.i.O |

Siemens/NGK Widerstandssonde:

|   |       |
|---|-------|
| Spannungshub von Min. zu Max. mindestens 300mV im Bereich von 0,125 – 4,3V                          | i.O   |
| Spannungshub bleibt auf Festwert 2,5V oder am unteren (0<0,1V) /oberen (>4,6V) Regelanschlag hängen | n.i.O |

Beide Regelsonden müssen die Spannungs-Sprungprüfung erfüllen.

### Hinweis:

Bei V-Motoren nacheinander Spannungen der Lambdasonde 1 und 2 vor Katalysator bzw. auch S1-Bank 1 und S1-Bank 2 genannt, messen (nur Regelsonden).

| KBA-Nr.            | Modell             | Liter | KW  | Motorcode | Zündsystem | Modelljahr | Spez. Ausrüstung |
|--------------------|--------------------|-------|-----|-----------|------------|------------|------------------|
| 0005-650           | (E36) 316i Compact | 1.90  | 077 | 19 4E 1   |            | 1999-2001  | Mit OBD          |
| 0005-612           | (E36) 323i Compact | 2.50  | 125 | 25 6S 3   |            | 1999-2000  | Mit OBD          |
| 0005-564           | (E38) 728i         | 2.80  | 142 | 28 6S 2   |            | 1998-2000  | Mit OBD          |
| 0005-640           | (E38) 735i         | 3.50  | 175 | 35 8S 2   |            | 1998-2000  | Mit OBD          |
| 0005-585, 652      | (E38) 740i         | 4.40  | 210 | 44 8S 2   |            | 1998-2000  | Mit OBD          |
| 0005-546, 583      | (E38) 750i         | 5.40  | 240 | 54 12 2   |            | 1998-2000  | Mit OBD          |
| 0005-569, 602      | (E39) 520i         | 2.00  | 110 | 20 6S 4   |            | 1998-2002  | Mit OBD          |
| 0005-567, 604      | (E39) 523i         | 2.50  | 125 | 25 6S 4   |            | 1998-1999  | Mit OBD          |
| 0005-568, 605      | (E39) 528i         | 2.80  | 142 | 28 6S 2   |            | 1998-1999  | Mit OBD          |
| 0005-634           | (E39) 535i         | 3.50  | 180 | 35 8S 2   |            | 1998-2000  | Mit OBD          |
| 0005-572, 606, 619 | (E39) 540i         | 4.40  | 210 | 44 8S 2   |            | 1998-2000  | Mit OBD          |
| 0005-625, 637      | (E46) 320i         | 2.00  | 110 | 20 6S 4   |            | 1998-1999  | Mit OBD          |
| 0005-626, 638, 675 | (E46) 323i         | 2.50  | 125 | 25 6S 4   |            | 1999-2000  | Mit OBD          |
| 0005-623, 639, 655 | (E46) 328i         | 2.80  | 142 | 28 6S 2   |            | 1999-2000  | Mit OBD          |
| 0005-651           | Z3 2,0i            | 2.00  | 110 | 20 6S 4   |            | 1999-2001  | Mit OBD          |
| 0005-646, 647      | Z3 2,8i            | 2.80  | 142 | 28 6S 2   |            | 1999-2001  | Mit OBD          |

### 1.2.1 BMW

In der Digitalen Motor Elektronik der N13-Motoren aller Motorisierungsklassen ist ein Fehler im BMW-Programmstand, der die Ausgabe des Drehzahlsignals an die Standardschnittstelle, auf die die Scan-Tools zugreifen, ausblendet. Eine AU mit OBD nach AU-Geräteleitfaden 3.4 ist daher nicht möglich.

Die betroffenen BMW-Fahrzeuge müssen nach AU-Geräteleitfaden 3.3 im **G-Kat-Modus** geprüft werden.

Als Ersatzverfahren wurde benannt:

*Auslesen des Fehlerspeichers für abgasrelevante Einträge (OBD-MODE 3)*

Betroffen sind BMW-OBD-Fahrzeuge mit Ottomotor N13 ab Produktionszeitraum 01.07.2011 bis voraussichtlich 31.03.2013.

| KBA-Nr.               | Modell           | Liter | KW  | Motorcode | Zündsystem | Modelljahr | Spez. Ausrüstung |
|-----------------------|------------------|-------|-----|-----------|------------|------------|------------------|
| 0005-BLQ, BLY         | (F20/21)<br>114i | 1.60  | 075 | N13 B 16A |            | 2011-2012  | Mit OBD          |
| 0005-BGL, BLG,<br>BLW | (F20/21)<br>116i | 1.60  | 100 | N13 B 16A |            | 2011-2012  | Mit OBD          |
| 0005-BGP, BLI, BML    | (F20/21)<br>118i | 1.60  | 125 | N13 B 16A |            | 2011-2012  | Mit OBD          |
| 0005-BKH (1*)         | (F30) 316i       | 1.60  | 100 | N13 B 16A |            | 2011-2012  | Mit OBD          |
| 0005-BMO (1*)         | (F30)<br>316ied  | 1.60  | 125 | N13 B 16A |            | 2011-2012  | Mit OBD          |

(1\*) Fahrzeuge sind zur Zeit nicht in der aktuellen Fahrzeug-Datenbank enthalten

### 1.3. FIAT

Als Ersatzverfahren wurde die Prüfung der Lambdasondenspannung im Leerlauf benannt.

#### Beschreibung:

Den Spannungshub der Regelsonde (vor Kat) an Pin 3 + 4 des Sondensteckers mit Messspitzen überprüfen.

#### Hinweis:

Abgriff der Regelspannung der Lambdasonde (vor Kat) am 4poligen, grünen Stecker, welcher sich links am Zylinderkopf befindet. Der Abgriff der Regelspannung erfolgt auf der Seite des roten Verriegelungsbügels.

**Der Spannungshub muss mindestens 300 mV betragen.**

| KBA-Nr.   | Modell                    | Liter | KW  | Motorcode | Zündsystem | Modelljahr | Spez. Ausrüstung |
|---|---------------------------|-------|-----|-----------|------------|------------|------------------|
| 4136-027, 032, 033,<br>037, 045, 047, 520,<br>521 | Ducato                    | 2.00  | 081 | RFL       |            | 2001-2002  | Mit OBD          |
| 4136-419, 498                                     | Multipla<br>Blu-<br>power | 1.60  | 070 | 186A3.000 |            | 2001-2002  | Mit OBD          |
| 4001-292<br>4136-008                              | Scudo                     | 2.00  | 100 | RFN       |            | 2001-2003  | Mit OBD          |
| 4136-362  | Ulysee                    | 2.00  | 097 | RFV       |            | 2001-2002  | Mit OBD          |
| 4136-429, 541                                     | Ulysee                    | 2.00  | 100 | RFN       |            | 2001-2003  | Mit OBD          |

